

UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO (UME). AGLOMERACIONES. EJES VIARIOS. EJES FERROVIARIOS. GRANDES AEROPUERTOS.

- DEFINICIÓN
- MARCO LEGAL
- INFORMACIÓN DE REFERENCIA
- DESCARGA
- CONSULTA A TRAVÉS DE SERVIDOR WMS Y METADATOS
- INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA ASOCIADA AL SERVICIO
- INFORMACIÓN ALFANUMÉRICA ASOCIADA AL SERVICIO

DEFINICIÓN

La cartografía de Unidades de Mapa Estratégico (UME) recoge información de los elementos sobre los que se deben elaborar mapas estratégicos de ruido en aplicación de la Directiva 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido y en cumplimiento de lo dispuesto en el Art 14 del R.D. 1513/2005.

La Directiva 2002/49/CE establece que cada 5 años se deben identificar los distintos elementos en los que se deben realizar o actualizar mapas estratégicos de ruido por las autoridades competentes, y ser comunicados al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Los datos son recopilados por la Subdirección General Aire Limpio y Sostenibilidad Industrial dependiente de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, para su reporte a Europa y puesta a disposición del público en el sistema Básico de Información sobre Contaminación Acústica (SICA):

<https://sicaweb.cedex.es/>

Actualmente finalizaron los plazos de los trabajos de cartografiado estratégico del ruido de la 3ª Fase de aplicación de la Directiva (2017) con datos referidos al 2016 y se está llevando a cabo los trabajos de la 4ª fase, debiendo realizarse los Mapas Estratégicos de Ruido a lo largo de 2022.

La información publicada en esta cartografía se corresponde con aquella que había sido comunicada al Ministerio por las diferentes Autoridades competentes a finales (noviembre) de 2021. Consta de cuatro tipos de objetos geográficos:

- Localización geográfica y delimitación de aglomeraciones en las que se deben elaborar mapas estratégicos de ruido, por tener más de 100.000 habitantes cumpliendo los criterios de definición de estas entidades.
- Grandes ejes viarios en los que se deben elaborar mapas estratégicos de ruido, por soportar un tráfico rodado superior a los 6 millones de vehículos al año -eje de la entidad-.
- Grandes líneas ferroviarias en los que se deben elaborar mapas estratégicos de ruido, por soportar un tráfico ferroviario superior a los 30.000 trenes al año -eje de la entidad-.
- Localización geográfica y delimitación de los grandes aeropuertos que deben elaborar mapas estratégicos de ruido por soportar un tráfico aéreo superior a las 50.000 operaciones por año de despegue y aterrizaje.



Ámbito temporal y geográfico

La cartografía cubre todo el territorio del Estado Español, incluyendo las superficies insulares, a lo largo del cual se encuentran distribuidas aglomeraciones e infraestructuras de transporte sujetas a obligaciones de la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del consejo sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.

La presente versión corresponde a la información comunicada al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico que había sido recibida hasta noviembre de 2021, correspondiente a la tercera fase de implementación de la citada directiva, siendo la fecha de entrega establecida para estos trabajos en esta fase el final de 2017.



MARCO LEGAL

Normativa Comunitaria

Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental: aborda el ruido provocado por grandes emisores acústicos (grandes infraestructuras de transporte) y en aglomeraciones urbanas de cierto tamaño. Las principales herramientas con las que dota a las administraciones para la evaluación y gestión de estos problemas son los Mapas Estratégicos de Ruido -MER- y Planes de Acción -PAR-. Recientes modificaciones de sus anexos, correspondientes a las metodologías de evaluación (Anexo II, método CNOSSOS-EU) y de estimación de los efectos adversos sobre la salud de diferentes tipos de ruido ambiental (Anexo III).

Normativa Española

La citada directiva ha sido traspuesta a nuestra normativa estatal, pero nuestra regulación tiene un mayor grado de ambición, no abordando sólo los problemas causados por grandes emisores acústicos, sino también otros emisores, edificaciones y usos del suelo, en estos últimos casos como receptores del ruido provocado por las distintas fuentes sonoras. Además aborda también las vibraciones, que en ciertos casos pueden ser una causa importante de contaminación acústica. La legislación básica en la materia está compuesta, fundamentalmente por las siguientes regulaciones:

- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido. Es la norma básica en materia de ruido, abordando los principales conceptos, el ámbito de aplicación y distribución de competencias. Define y establece en que consiste la calidad acústica, como ha de analizarse a través de indicadores, y cuáles son los objetivos a marcarse para estos indicadores para conseguir esta calidad acústica, en función del tipo de territorio/uso del suelo (Áreas acústicas). De la misma manera establece los aspectos básicos en relación al cartografiado (mapas) del ruido, su prevención (a través de la planificación territorial, la intervención de la administración en procedimientos aplicables a los emisores acústicos o a las nuevas edificaciones) y la corrección de los problemas de ruido mediante Planes de Acción y delimitación de zonas específicas con problemas de ruido (protección o situación acústica especial). Por último, también establece el marco de inspección y régimen sancionador de los preceptos de la Ley.
- Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. Esta norma es la que desarrolla en detalle los instrumentos de los que nos ha dotado la Directiva Europea del Ruido para la evaluación y gestión del ruido ambiental de los grandes emisores acústicos, recogiendo de manera pormenorizada y detallada los diferentes indicadores, las metodologías de cálculo y evaluación y otros aspectos técnicos. Las recientes modificaciones de los anexos de la Directiva 2002/49/CE han sido traspuestos a los anexos de este Real Decreto mediante diferentes órdenes ministeriales.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas. Desarrolla muchos aspectos en los que la normativa europea es ampliada por la normativa nacional, en defensa del medio ambiente sonoro. Así, desarrolla aspectos relativos a la zonificación acústica del territorio y los objetivos de calidad acústica y valores límite a cumplir en estas áreas, las emisiones sonoras de diferentes tipos de emisores sonoros, incluyendo infraestructuras y nuevas actividades, y los procedimientos y métodos de evaluación de la contaminación acústica.

La legislación básica estatal, en muchas ocasiones, se encuentra completada por legislación elaborada por las Comunidades Autónomas y, en muchos municipios, por



ordenanzas municipales que establecen preceptos en relación a la contaminación sonora en los espacios urbanos.

Las obligaciones establecidas en relación a la información geográfica asociada a los reportes a la Comisión Europea derivados de la Directiva 2002/49/CE vienen explicitados mediante Reglamento (UE) 2019/1010 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de junio de 2019, relativo a la adaptación de las obligaciones de información en el ámbito de la legislación relativa al medio ambiente y por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.o 166/2006 y (UE) n.o 995/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, las Directivas 2002/49/CE, 2004/35/CE, 2007/2/CE, 2009/147/CE y 2010/63/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, los Reglamentos (CE) n.o 338/97 y (CE) n.o 2173/2005 del Consejo, y la Directiva 86/278/CEE del Consejo.

Los presentes conjuntos de datos espaciales se generan atendiendo a estas obligaciones en relación a las unidades de cartografiado estratégico definidas y a los resultados de los mapas estratégicos de ruido realizados para las mismas.

El conjunto de datos está vinculado al Tema 11 del Anexo III de INSPIRE, Zonas Sujetas a Ordenación, a Restricciones o Reglamentaciones y Unidades de Notificación (Area management / restriction / regulation zones & reporting units (AM)). El Tema AM de la Directiva se define de la siguiente manera: "*Área administrada, restringida o regulada en virtud de un mandato legal referido a una política medioambiental o a una política o actividad que incide sobre el medio ambiente a cualquier nivel de la administración internacional, europeo, nacional, regional o local.*"

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

La información de referencia relativa a las obligaciones de evaluación y gestión del ruido ambiental por parte de los responsables de grandes emisores acústicos y aglomeraciones en el marco de la Directiva de Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental, en el España, se encuentra disponible al público en la WEB del Sistema Básico de Información sobre la Contaminación Acústica, SICA:

<https://sicaweb.cedex.es/>

Esta información es mucho más amplia que la puesta a disposición del público en este geoportal, cubriendo las diferentes fases de implementación de la Directiva desde su inicio, y ofreciendo al público información de interés sobre las cuestiones tratadas adicionales a la información comunicada por las Autoridades Competentes.

DESCARGA

SICA-WEB dispone de formularios para la búsqueda y descarga de la información comunicada por las diferentes Autoridades Competentes en cumplimiento de la Directiva de Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental, tanto archivos geoespaciales como documentos y otros tipos de información. Esta información es accesible a través de las siguiente urls:

- Mapas estratégicos de ruido: <https://sicaweb.cedex.es/los-mapas-de-ruido/>
- Planes de Acción: <https://sicaweb.cedex.es/planes-de-accion/>



CONSULTA A TRAVÉS DE SERVIDOR WMS Y METADATOS

- **Servidor WMS:** Para visualizar la información espacial es necesario disponer de un Sistema de Información Geográfica.
 - *Unidades Mapa Estratégico. Aeropuertos*
 - **URL de acceso al servicio:**
<https://wms.mapama.gob.es/sig/EvaluacionAmbiental/Ruido/UME/Aeropuertos>
 - **Descripción del servicio:**
[Características del Servicio \(Capabilities versión 1.3.0\)](#)
 - *Unidades Mapa Estratégico. Aglomeraciones*
 - **URL de acceso al servicio:**
<https://wms.mapama.gob.es/sig/EvaluacionAmbiental/Ruido/UME/Agglomeraciones>
 - **Descripción del servicio:**
[Características del Servicio \(Capabilities versión 1.3.0\)](#)
 - *Unidades Mapa Estratégico. Carreteras*
 - **URL de acceso al servicio:**
<https://wms.mapama.gob.es/sig/EvaluacionAmbiental/Ruido/UME/Carreteras>
 - **Descripción del servicio:**
[Características del Servicio \(Capabilities versión 1.3.0\)](#)
 - *Unidades Mapa Estratégico. Líneas ferroviarias*
 - **URL de acceso al servicio:**
<https://wms.mapama.gob.es/sig/EvaluacionAmbiental/Ruido/UME/Ferrovias>
 - **Descripción del servicio:**
[Características del Servicio \(Capabilities versión 1.3.0\)](#)
- **Metadatos**
 - <https://www.mapama.gob.es/ide/metadatos/index.html?srv=metadata.show&uuid=9501ea43-1c7f-4fb6-8f26-90c58b049ae8>



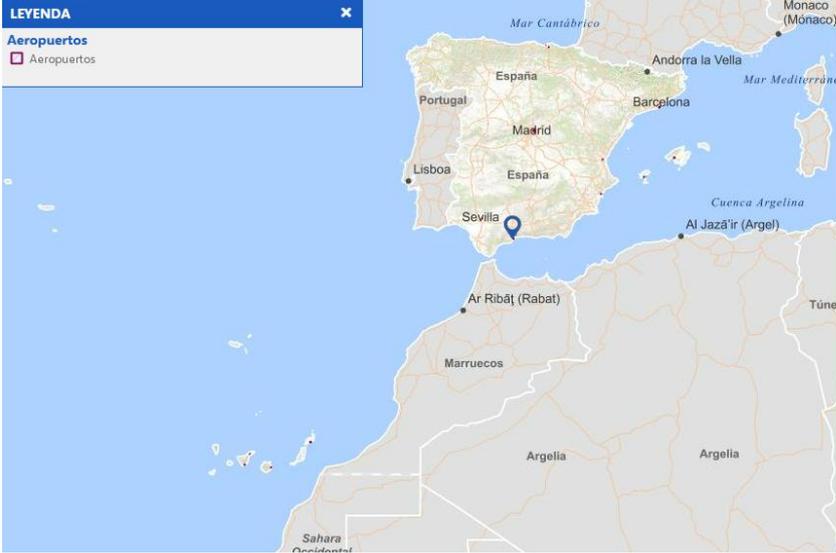
INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA ASOCIADA AL SERVICIO

La información cartográfica que se puede visualizar en este servicio es la siguiente:

LEYENDA

Aeropuertos

■ Aeropuertos



INFORMACIÓN

Aeropuertos

Nombre	Aeropuerto de Málaga - Costa del Sol
Código Nacional	A_LEMG
Tipo de UME	AEROPUERTO
Tipo de emisores	Aéreo
Fase de la Directiva del Ruido	3ªFASE
Cód. ICAO Aeropuerto	LEMG
Administración responsable	AENA
Denominación de la infraestructura	Aeropuerto de Málaga - Costa del Sol
Institución gestor de la UME	AENA Málaga

Imagen general del servicio. Aeropuertos

LEYENDA

Aglomeraciones

■ Aglomeraciones



INFORMACIÓN

Aglomeraciones

Nombre	Ag_MUR_10
Código Nacional	Ag_MUR_10
Tipo de UME	AGLOMERACIÓN
Tipo de emisores	Viarío/Ferroviano/Industria /Total
Fase de la Directiva del Ruido	3ªFASE
Cód. ICAO Aeropuerto cercano	-
Administración responsable	Ayuntamiento de Murcia
Denominación de la infraestructura	Murcia

Imagen general del servicio. Aglomeraciones





Imagen general del servicio. Carreteras

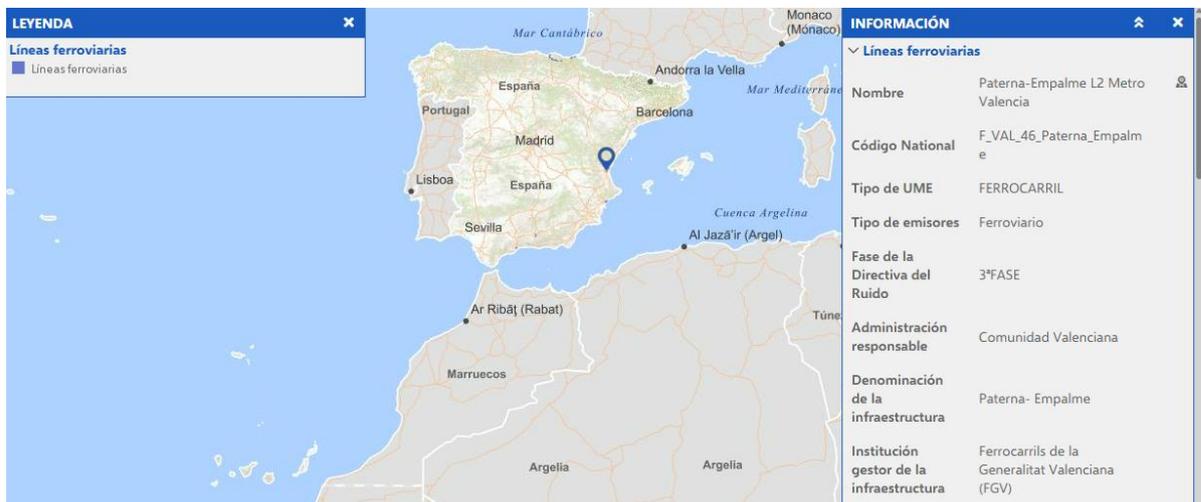


Imagen general del servicio. Líneas ferroviarias



INFORMACIÓN ALFANUMÉRICA ASOCIADA AL SERVICIO

Los datos que se pueden consultar en la FICHA de UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO (UME) son:

Campo	Campo	Descripción
Name	Nombre	Nombre de la entidad (Unidad de cartografiado estratégico de ruido)
NationalCo	Código National	Código nacional asignado a la entidad
Tipo_UME	Tipo de UME	Tipo de Unidad de Cartografiado (Aglomeración, Aeropuerto, Gran Eje Viario, Gran Eje Ferroviario)
Tipo_Emiso	Tipo de emisores	Tipo de emisores considerados en la realización del MER. En general será la fuente acústica con la que se está trabajando, en el caso de infraestructuras de transporte, pero en el caso de aglomeraciones pueden ser varias diferentes, y considerarse igualmente el ruido global generadas pro tordas a la vez (viario, ferroviario, aeroportuario, industrial, global).
FASE_END	Fase de la Directiva del Ruido	Fase de la directiva de ruido para la que se ha realizado el MER. En la información representada, tercera fase.
Codig_ICAO	Cod ICAO Aeropuerto (aeropuerto o aerop.cercano a la aglomeración)	Código del aeropuerto considerado como UME, o aeropuerto cercano a una aglomeración que se considera como fuente de ruido.
Institucio	Administración responsable	Administración responsable de la elaboración del MER
Denominaci	Denominación de la infraestructura	Denominación de la infraestructura, por su nombre completo.
Organismo_	Institución gestor de la UME	Institución que gestiona la infraestructura o responsable de la administración responsable en el caso de aglomeraciones.
AGL_NumHab	Nº de habitantes de la aglomeración	En el caso de aglomeraciones, nº de habitantes declarado.
AGL_Size	Superficie de la aglomeración en Km2	Superficie en Km2.
Traffic	Tráfico (no completo) - ferrocarriles y carreteras-	Tráfico en grandes ejes, como número de circulaciones de convoyes o número de vehículos, en nº anual, caso de haberse declarado el dato.
PK_INI_UME	pK de inicio de la UME (ferrocarriles y carreteras)	Para grandes ejes viarios o ferroviarios, pK de inicio del tramo de la infraestructura considerada como unidad de cartografiado estratégico del ruido, caso de haberse declarado.
PK_FIN_UME	pK final de la UME (ferrocarriles y carreteras)	Para grandes ejes viarios o ferroviarios, pK de fin del tramo de la infraestructura considerada como unidad de cartografiado estratégico del ruido, caso de haberse declarado.

